

# Baotian Diablo 50cc

## Användarmanual



## Innehållsförteckning

Inledning.....	2
Säkerhet.....	3
Kontrollera ramnumret mot ditt registreringsbevis .....	4
Namn på mopedens delar .....	5
Kontrollsystem .....	6
Inspektion före körning .....	9
Start av motorn .....	10
Serviceschema .....	12
Batteri .....	13
Stämpel vid service.....	21
Elschema .....	25

## Inledning

Grattis till din nya Baotian Diablo 50cc. Vi hoppas att du kommer att få mycket nöje med din moped. Den här manualen innehåller information om funktion, teknisk info och handhavande av din Baotian. För att du ska få ut bästa prestanda och lång livslängd, ber vi dig läsa igenom den här manualen noggrant. Var extra noga med att följa inkörningsperioden och serviceschemat.

- För att garantin ska gälla måste mopeden servas enligt det serviceschema som anges i denna manual. Detta skall utföras av en moped/mc verkstad och kvitton skall finnas för att garantin ska gälla. Observera att om mopeden modifieras eller trimmas så gäller ej garantin.
- Denna moped är designad och tillverkad för att klara EU-normerna.
- OBS! Använd endast originaldelar och byt inga delar utan professionell hjälp.
- Denna manual är avsedd för Baotian Diablo.

## Säkerhet

Tänk på säkerheten och observera gällande trafikregler innan du kör ditt fordon.

### 1. Kontroll före körning

Läs noga igenom kapitlet "inspektion före körning".

### 2. Hjälms

Du och din medpassagerare ska alltid använda godkänd hjälm när ni kör.

### 3. Handhavande av moped

Det är mycket viktigt för din egen säkerhet att du känner till hur mopeden fungerar, samt följer gällande trafikregler.

### 4. Hastighetsbegränsning

Följ gällande hastighetsbegränsningar och anpassa dessutom hastigheten efter, väderlek, vägslag och din skicklighet som förare.

**VARNING**

**Se till att hålla avstånd till framförvarande fordon och anpassa hastigheten efter trafikregler och vägslag. Tänk på att du är oskyddad i trafiken, använd alltid hjälm.**

## Kontrollera ramnumret mot ditt registreringsbevis

Ramnummer behövs vid registrering av mopeden och då försäkring skall tecknas.

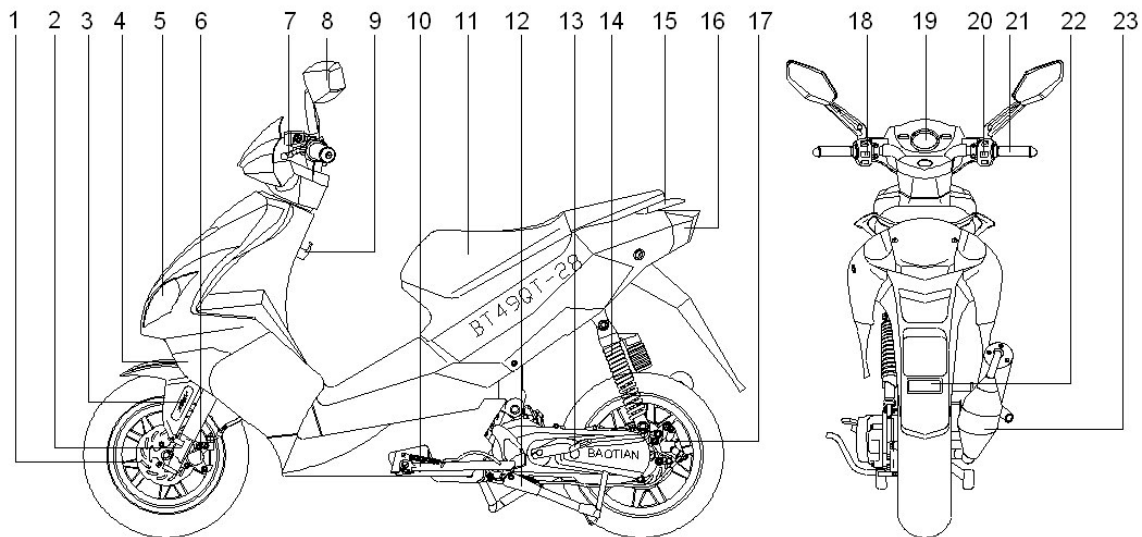
Ramnummer är det som identifierar att detta är just din moped.



Ramnummer: \_\_\_\_\_

Kontrollera ramnumret mot ditt registreringsbevis.  
Om detta är felaktigt, kontakta genast din återförsäljare.

## Namn på mopedens delar



1. Främre skivbroms
2. Främre stötdämpare
3. Sidoreflex
4. Främre blinkers
5. Hel och halvljus
6. Främre bromsok

7. Handbroms
8. Backspeglar
9. Hjälmkrok
10. Sidostöd
11. Sadel
12. Centralstöd

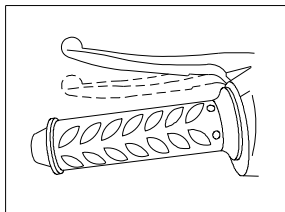
13. Kickstart
14. Bakre stötdämpare
15. Handtag
16. Baklyse & blinkers
17. Bakre bromsok
18. Vänster switch

19. Instrumentbräda
20. Höger switch
21. Gashandtag
22. Bakre reflex
23. Avgassystem

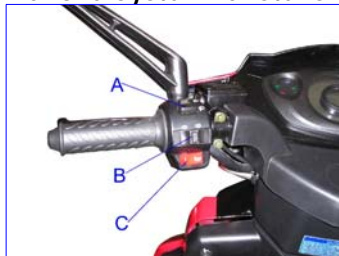
# Kontrollsystem

## 1. Fram- och bakbromshandtag

Tryck in höger handtag för frambroms och vänster handtag för bakbroms.



## 2. Manöversystem vänster sida



A. Knapp för hel – och halvljus

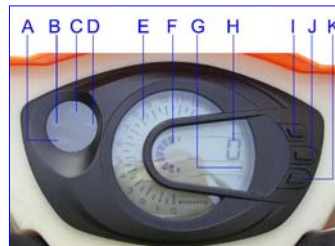
B. Blinkersknapp

← Vänster blinkljus

→ Höger blinkljus

C. Tutknapp

## Mätare och indikeringslampor



A. Varningslampa för motorolja

B. Vänster blinkersindikator

C. Helljusindikator

D. Höger blinkersindikator

E. Varvräknare i 1000r/min

F. Bensinmätare

G. Trippmätare samt klocka

H. Hastighetsmätare

I. Under normalt läge, tryck in knappen "Mode" för att ändra inställningar för klockan.

J. Tryck in knappen "Light" för att sätta på/av baklyset.

K. Under läget "ODO", tryck in knappen "Set" i två sekunder för att växla mellan Km/Mil. I "TRIP" läget, håll in "Set" i två sekunder för att växla mellan Km/Mil; I "CLOCK" läget, när motorn inte är igång, håll in "Set" i två sekunder för ställa in klockan. Tryck in "SET" för att komma tillbaka till normalt läge.

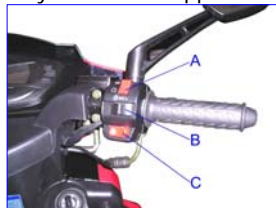
### 3. Manöversystem höger sida

A. Startspärr

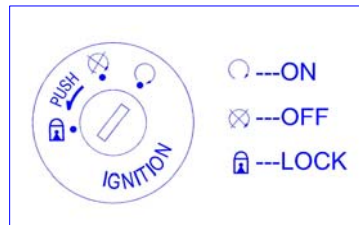
B. Halv – och positionsljus

C. Startknapp

När tändningslåset står på ON och sidostödet är uppfällt, håll in vänster eller höger bromshandtag samt tryck in startknappen för att starta motorn.



### 4. Tändning



**ON:** Tändning påslagen och mopeden kan nu startas.

**OFF:** Hela kretsen är bruten, motor och ljus kan ej sättas på. Nyckeln kan tas ur.

**LOCK:** Vrid styret helt till vänster, tryck in nyckeln lite och vrid nyckeln till "lock" läget, styrlåset är nu låst och nyckeln kan tas ur.



## 5. Bränsletank

Komma åt bränsletank:

1. Sätt i nyckeln i säteslåset.
2. Öppna sadeln
3. Öppna tanklocket
4. För att stänga, fixera och sätt sedan tillbaka

locket.

## Bränsle och motorolja



### A. Bränsle

Det är viktigt att motorn får högkvalitativt bränsle.

Minst 95 oktan blyfri är nödvändigt.

#### Varning

- ◆ Stäng av motorn när du tankar
- ◆ Tanka alltid blyfri 95 eller 98 oktan
- ◆ Vrid av locket sakta.
- ◆ Använd inga tillsatser i bensinen.

## Kickstart

Kickstarten är till för starta motorn om man tex ej har underhållsladdat batteriet. Ställ upp mopeden på centralstödet innan du klickar. Klicka aldrig när motorn är igång.



## Inspektion före körning

Kontrollera följande punkter innan du kör iväg.

Nr.	Del	Inspektion
1	Styret	Inget glapp eller lösa delar
2	Bromssystem	1. Test av funktion av fram- och bakbroms. 2. Inget läckage från hydraulsystemet.
3	Däck	1. Rätt tryck. 2. Inga sprickor eller dylikt.
4	Bränsle	Tillräckligt med bränsle
5	Motorolja	Tillräckligt med motorolja
6	Lampor	Kontroll av funktion
7	Tuta	Kontroll av funktion
8	Gas	1. Kontrollera funktion 2. Kontrollera att gashandtaget går tillbaka till ursprungligt läge.
9	Alla bultar och muttrar	Kontrollera att inga skador finns och att samtliga bultar är åtdragna

## Start av motorn

1. Kontrollera att du har tillräckligt med bränsle och motorolja innan du startar motorn. Centralstödet skall vara nere när du startar motorn.
2. Ställ tändningen på "On" position. Kontrollera att sidostödet är uppfällt, då det sitter en startspärr i detta.



3. Du kan även vrida på gashandtaget några gånger innan du trycker på startknappen. Detta för att pumpa fram bensin.

4. Starta motorn genom att trycka in startknappen, samtidigt som du håller i ett av bromshandtagen.



### Varning

- ♦ Man får bara trycka på startknappen i max 10-15 sekunder. Om motorn inte går igång ska man vänta 10 sekunder innan man provar igen.
- ♦ Släpp startknappen så fort motorn går igång.
- ♦ Tryck aldrig på startknappen när motorn är igång, då kan startmotorn ta skada.
- ♦ När man startar med elstarten skall ett av bromshandtagen hållas intryckt.
- ♦ Upprepa aldrig elstartsfunktionen flera gånger i följd, då detta i längden skadar både startmotor och batteri.
- ♦ Vid kallstart av motor skall man låta den gå ca 3 minuter innan man kör iväg.

#### 4. Kickstart

Ställ mopeden på centralstödet, trampa sedan till på startkicken.

### Varning

- ♦ Efter att motorn har startat skall gashandtaget vridas till sitt ursprungsläge, annars påverkas säkerheten.
- ♦ Starta inte motorn i dåligt ventilerade utrymmen, då avgaserna innehåller CO och detta är skadligt för människor.

#### Inkörning

För att bibehålla mopeden i bra kondition länge, var god följ nedanstående regler under inkörningsperioden.

Distans (km)	Hastighetsbegränsning (km/h)
0-300	35
300----	≤45

## Serviceschema (För att garantin ska gälla ska service utföras enligt nedanstående serviceschema av en auktoriserad verkstad)

Del / Intervall	Km	300	1000	3000	6000	12000
Batteri		Ladda / I	Ladda / I	Ladda / I	Ladda / I	Ladda / I
Fästen och infästningar ljuddämpare		D	D	D	D	D
Topplöck, cylinder och ljuddämpare		--	K	K	K	K
Kolvringar					I	B
Variator fram				I	Vikter B	B
Förgasare		I	I	I	I	I
Luftfilter		Byt var 3000 km				
Tändstift		I	--	B	B	B
Bränsleslang		Byt vart tredje år				
Koppling		--	--	--	I	I/B
Motorolja		B	B	Byt var 3000 km / 12:e månad		
Broms - Byt bromsvätska var tredje år		I	I	I	I	I
Framgaffel och styrning		I	I	I	I	I
Bakre fjädring		I	I	I	I	I
Däck		I	I	I	I	I
Dra åt skruvar och bultar		D	D	D	D	D
Växellådsolja		B	Byt var 3000 km			
Vajrar (hastighetsmätar-gas-bromsvajrar)		--	--	I	I	I
Startmotor		--	--	--	I	I
Sot i avgasrör, utblås cylinder och top					I	I/B

**NOTERA: I=Inspektion och rengörning, justera, byt eller smörj vid behov, K=Kontrollera, B=Byt ut, D= Dra åt**

Serva oftare om du kör i dammiga miljöer.

Glöm inte att läsa ”inspektion före körning” kapitlet.

# Batteri

Batterityp: 12V/5.7Ah batteri

- ① Tänk på att batteriet skall underhållsladdas efter varje start om mopeden inte körs regelbundet eller endast körs kortare sträckor.
- ② Sätt tändning till "OFF" vid byte av batteri.
- ③ Sätt tändningen i läge 0 (off) vid batteribyte eller när du skall underhållsladda batteriet.
- ④ Pol identifikation på batteri:  
" +" = Röd sladd    "- " = Svart sladd

## 2. Förgasare och tomgångsjustering

- ① Värm upp motorn i 2-3 minuter
- ② Justera tomgångsskruven så att motorn varken stannar eller bakhjulet snurrar vid tomgångskörning.

### Varning

- ◆ Tomgången är justerad till högsta nivån vid tillverkning



## Luftburk



A: Tag bort luftburkens kåpa.

Skruva loss de sju skruvarna som håller fast luftfiltret.  
Lossa luftfilterskåpan.

B: Tag ut luftfiltret.

## Rengöring:

- ① Fyll en skål med ej lättantändligt rengöringsmedel och stoppa ned skumgummit.
- ② Tryck på filtret för att få ut rengöringsmedlet. Vrid aldrig ur det, kan gå sönder.

③ Doppa ned filtret i motorolja.

④ Tryck ut så mycket av oljan som möjligt, fast låt den vara lite oljetäckt.

Om luftfiltret har skadats, byt ut mot ett nytt.  
OBS: Gör INTE rent det med vatten eller olja.

## 4. Tändstift

- ◆ Rengör tändstiftet med en stålborste.
- ◆ Mät avståndet med ett bladmått och justera avståndet till 0,6-0,7 mm.
- ◆ Använd NGK BR 8HSA när ersättning behövs.



## 5. Bränsle

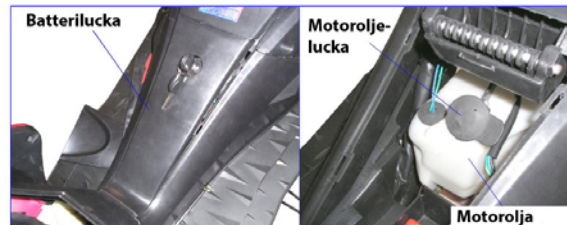
Fyll på med blyfri minst 95 oktan bensin när indikatornålen pekar på det rödmarkerade området på bränslemätaren.

## 6. 2-taktsolja

När varningslampan börjar lysa, fyll på olja så fort som möjligt.

- ① Använd tändningsnyckeln för att öppna batteriluckan.
- ② Öppna motoroljeluckan
- ③ Fyll på med 0.8L rekommenderad motorolja.

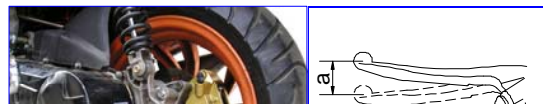
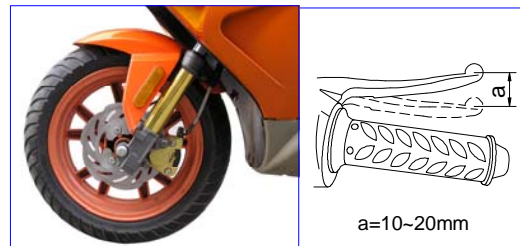
- ④ Stäng motoroljeluckan och lås batteriluckan.



## 7. Bromssystem

Normalt spel på bromshandtaget är 10-20 mm.

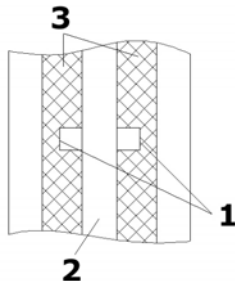
- ① Frambroms (skivbroms)
- ② Bakbroms (skivbroms)





## Skivbroms

◆ Fatta tag i en av handbromsarna och kontrollera förbrukningsindikatorn. Om indikatorn nästan nuddar skivbromsen, sök upp en verkstad för utbyte.



① Förbrukningsindikator ② Skiva ③ Bromsbelägg

◆ Kontrollera dina bromsar med dessa punkter innan du använder mopeden:

1. Kontrollera om det är något läckage.
2. Kontrollera om det är något läckage eller skada på slangar.
3. Kontrollera spelet på bromshandtaget som ska vara mellan 10 ~ 20 mm, och att trycket bibehålls när man trycker in bromshandtaget flera gånger.
4. Kontrollera att bromsarna har full verkningskraft.
5. Bromsoljenivån.

- Behållaren är fylld med en speciell bromsvätska innan mopeden lämnar fabriken. Användaren ska alltid kontrollera bromsvätskan och om nivån är för låg skall verkstad tillkallas. (Bromsvätska som ska användas är DOT3 & DOT4). Blanda aldrig annan vätska än den som är avsedd för ändamålet, då kommer bromssystemet ta skada.
- Om bromsvätskan är felaktig kan det resultera i att det kommer in luft i bromssystemet som förstör hela systemet.

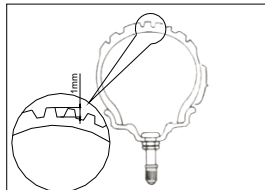
### Varning

**Bromsvätska är frätande. Den förstör lacken på kåporna om man spiller. Torka genast bort eventuellt spill från kåporna. Om du får det på huden eller i ögonen, skölj genast med mycket vatten.**

## 8. Däck

Otillräckligt tryck i däck leder till ökad däckförslitning och påverkar stabiliteten i körningen. Kontrollera däcktryck och mönsterdjup på däck när du gör din vanliga översyn av mopeden.

- ① Däcktryck: fram & bak 250kPa.
- ② Mönsterdjup: Det rekommenderas däckbyte när mönsterdjupet är mindre än 1 mm.



## Varning

- ◆ Standarddäcket är 130/60-13 fram och bak. Användning av andra däck än standard kan orsaka bekymmer.
- ◆ Däcktryck och den allmänna däckkonditionen är mycket viktigt för att få en riktig och säker körning av mopeden.

## 9. Startmotor

Kontrollera att skruvar och muttrar sitter fast.

## 10. Säkring

Om lyset eller annan elektrisk enhet slocknar, kontrollera först huvudsäkringen. Denna sitter vid batteriet

## Varning

- ◆ Säkringen kan inte ersättas med järn eller aluminiumtråd.

rinna ut.

- Skruva tillbaka dräneringsskruven.
- Ta bort påfyllningsskruven för påfyllning.
- Häll i ny olja och kontrollera att skruven är åtdragen.

## 11. Transmissionsolja

Använd endast rekommenderad transmissionsolja SAE 85w/90. Vi rekommenderar Midland Oils produkter.

Total kapacitet: 110 ml

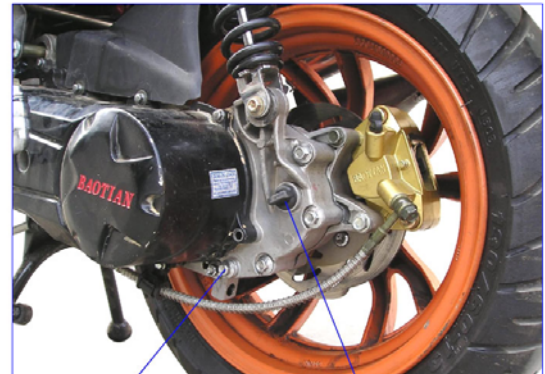
Utbyteskapacitet: 100 ml

## Växellådsolja

- Ställ mopeden på centralstödet.
- Ta bort dräneringsskruven vid variatorn, låt all olja

## Verktyg

En verktygssats för vardagligt bruk medföljer mopeden.



## Tekniska specifikationer

Kategori		Specifikationer
Mått	Längd Bredd Höjd Hjulbas	1860 mm 660 mm 1130 mm 1300 mm
Vikt	Vikt utan last Totalvikt	92 kg 150 kg
Kapacitet	Maxfart Gaffellutning	45 km/h ≥6
Elsystem	Tändstift Batteri Tändning Framlampa Blinkers Bromslampa Positionslampor	NGK BR8HSA 12V/5.7Ah 10A 12V 35/35W 12V 10W 12V 21/5W 12V 5W

Volym på bränsletanken		4.5L±0.5L
Volym på motoroljetanken		1L
Motor	Modell Typ Cylindrar Borr och slaglängd Cylindervolym Kompressionsförhållande Max. effekt Max. vridmoment Förgasare Lufffilter Tändsystem Startsätt Kylning Smörjning	1E40QMA 2-takt 1 40 mm×39.2mm 49 cm <sup>3</sup> , 7.5 ± 0.1 : 1 3.3 kw /6500 min-1 5.0 N.m at 6000 min-1 PZ19 Skumgummi CDI Elektrisk/kickstart Luftkyld Tryck
Bromssystem		Frambroms: Skivbroms Bakbroms: Skivbroms
Fjädring	Främre stötdämpare  Bakre stötdämpare	Hydraulisk stötdämpare  Hydraulisk stötdämpare
Däck		130/60-13 fram & bak

## Stämpel vid service

Service (km)	Mätarställning (km)	Stämpel + namnteckning auktoriserad verkstad
300		
1000		
3000		
6000		
9000		
12000		
15000		

<b>Service (km)</b>	<b>Mätarställning (km)</b>	<b>Stämpel + namnteckning auktoriserad verkstad</b>
18000		
21000		
24000		
27000		
30000		
33000		
36000		
39000		

<b>Service (km)</b>	<b>Mätarställning (km)</b>	<b>Stämpel + namnteckning auktoriserad verkstad</b>
42000		
45000		
48000		
51000		
54000		
57000		
60000		
63000		



Service (km)	Mätarställning (km)	Stämpel + namnteckning auktoriserad verkstad
66000		
69000		
72000		

# Elschema

## □ Electrical Circuit Chart

