

# Användarmanual

## Baotian Freedom 151cc



**BAOTIAN**

# Innehållsförteckning

Inledning .....	2
Säkerhet.....	3
Namn på scooters delar .....	5
Kontrollsystem .....	5
Bränsletank .....	8
Bränsle och motorolja.....	8
Inspektion före körning .....	9
Start av motorn.....	10
Inkörning.....	11
Serviceinstruktioner.....	12
Tekniska specifikationer .....	18
<b>Serviceschema</b> .....	20
Stämpel vid service .....	21
Elschema.....	25

## Inledning

Grattis till din nya Baotian Freedom 151cc. Vi hoppas att du kommer att få mycket nöje med din scooter. Den här manualen innehåller information om funktion, teknisk info och handhavande av din Baotian. För att du ska få ut bästa prestanda och lång livslängd, ber vi dig läsa igenom den här manualen noggrant. Var extra noga med att följa inkörningsperioden och serviceschema.

- För att garantin ska gälla måste scootern servas enligt det serviceschema som anges i slutet av denna handbok. Detta skall utföras av en moped/mc verkstad och kvitton skall finnas. Observera att om scootern modifieras eller trimmas så gäller ej garantin.
- För att få 5 års motorgaranti måste din serviceverkstad använda Midland Oils produkter.
- Denna scooter är designad och tillverkad för att klara EU-normerna.
- OBS! Använd endast originaldelar och byt inga delar utan professionell hjälp.
- Denna handbok är avsedd för Baotian Freedom.

# Säkerhet

Tänk på säkerheten och observera gällande trafikregler innan du kör ditt fordon.

## 1. Kontroll före körning

Läs noga igenom kapitlet "inspektion före körning".

## 2. Hjälms

Du och din medpassagerare ska alltid använda godkänd hjälm när ni kör.

## 3. Handhavande av scooter

Det är mycket viktigt för din egen säkerhet att du känner till hur motorcykeln fungerar, samt följer gällande trafikregler.

## 4. Hastighetsbegränsning

Följ gällande hastighetsbegränsningar och anpassa dessutom hastigheten efter vägens skick, väderlek, väglag och din skicklighet som förare.

### **VARNING**

Se till att hålla avstånd till framförvarande fordon och anpassa hastighet efter trafikregler och väglag. Tänk på att du är oskyddad i trafiken, använd alltid hjälm.

## 5. Placering av nummer

Ramnummer behövs vid registrering av motorcykeln och då försäkring skall tecknas.

Ramnummer är det som identifierar att detta är just din scooter.

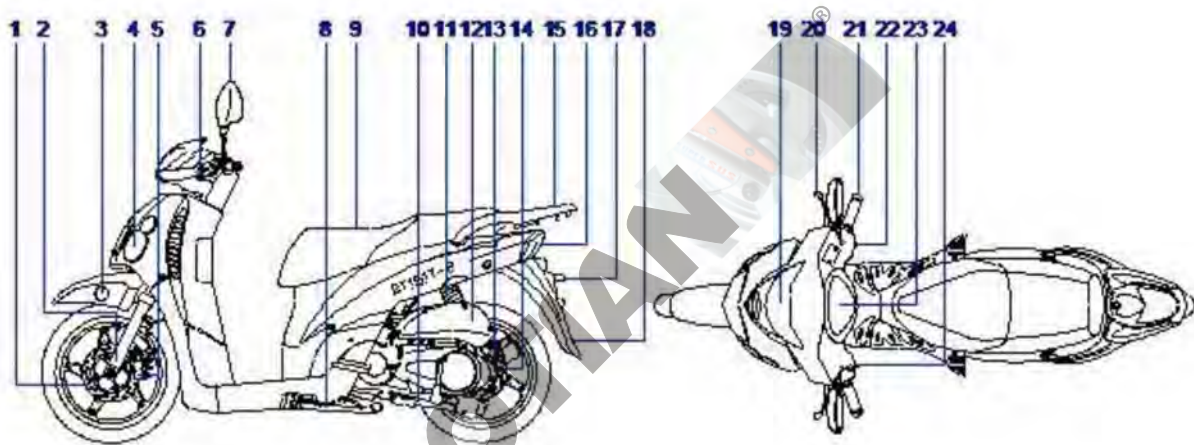
Skriv ner ramnumret samt kontrollera att det stämmer mot registreringsbeviset som du har fått från Vägverket.

Skulle de inte stämma, var vänlig kontakta den återförsäljare som du har köpt scootern av.



□ **Ramnummer:**

-----



## Namn på scooters delar

- |                      |                      |                     |                               |
|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------------------|
| (1) Bromsskiva fram  | (7) Backspegel       | (13) Bromsok bak    | (19) Framlyse & positionsljus |
| (2) Stötdämpare fram | (8) Sidostöd         | (14) Bromsskiva bak | (20) Frambromshandtag         |
| (3) Reflex           | (9) Säte             | (15) Vinge          | (21) Gashandtag               |
| (4) Blinkers fram    | (10) Centralstöd     | (16) Baklyse        | (22) Höger switch             |
| (5) Bromsok fram     | (11) Stötdämpare bak | (17) Skyltbelysning | (23) Instrument               |
| (6) Bakbromshandtag  | (12) Luffilter       | (18) Reflex         | (24) Vänster switch           |

# Kontrollsystem

## 1. Manöversystem vänster sida



**A.** Knapp för hel – och halvljus

**B.** Blinkers

← Vänster blinkljus

→ Höger blinkljus

**C.** Tuta

## 2. Manöversystem höger sida



**A** Startspärr

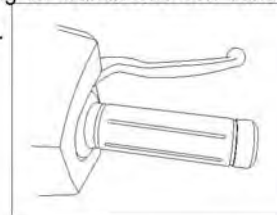
**B** Ljusomkopplare

**C** Startknapp

När tändningslåset står på ON och sidostödet är uppfällt, tryck in startknappen för att starta motorn.

## 3. Fram- och bakbromshandtag

Tryck in höger handtag för frambroms och vänster handtag för bakbroms.

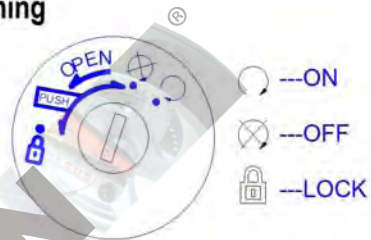


## Mätare och indikeringslampor



- A. Vänster blinkersindikator
- B. Motortemperatur
- C. Helljusindikator
- D. Hastighetsmätare
- E. Trippmätare
- F. Bränslemätare
- G. Höger blinkersindikator

## 5. Tändning



- OFF** Hela kretsen är bruten, motor och ljus kan ej sättas på. Nyckeln kan tas ur.
- ON** Tändning påslagen och motorcykeln kan nu startas.
- LOCK** Vrid styret helt till vänster, tryck in nyckeln lite och vrid nyckeln till "lock" läget, styrlåset är nu låst och nyckeln kan tas ur.



## Bränsletank

### Att öppna locket:

1. Sätt i nyckeln.
2. Vrid nyckeln medsols och lyft upp sätet.
3. Vrid bensinlocket moturs och tag av locket.
4. Fixera och sätt sedan tillbaka locket.



### Varning:

- ♦ Stäng av motorn när du tankar
- ♦ Tanka alltid blyfri 95 eller 98 oktan
- ♦ Vrid av locket sakta.
- ♦ Passa in märket "△" på locket till märket på tanken.
- ♦ Använd inga tillsatser i bensinen.

## Bränsle och motorolja

### A. Bränsle

Det är viktigt att motorn får högkvalitativt bränsle. Minst 95 oktan blyfri är nödvändigt.

### B. Motorolja

Vi rekommenderar Mineralolja eller delsyntetolja 10w-40. För att erhålla 5 års motorgaranti skall Midland Oils produkter användas och service skall göras av MC/moped verkstad.

## Inspektion före körning

Kontrollera följande punkter innan du kör iväg.

Nr.	Del	Inspektion
1	Styret	Inget glapp eller lösa delar
2	Bromssystem	1. Test av funktion av fram- och bakbroms. 2. Inget läckage från hydrauliska systemet.
3	Däck	1. Rätt tryck. 2. Inga sprickor eller dylikt.
4	Bränsle	Tillräckligt med bränsle
5	Motorolja	Tillräckligt med motorolja
6	Lampor	Kontroll av funktion
7	Tuta	Kontroll av funktion
8	Gas	1. Kontrollera funktion 2. Kontrollera att gashandtaget går tillbaka till ursprungligt läge.
9	Alla bultar och muttrar	Kontrollera att inga skador finns och att samtliga bultar är åtdragna

## Start av motorn

1. Kontrollera att du har tillräckligt med bränsle och motorolja innan du startar motorn.
2. Ställ tändningen på "On" position. Kontrollera att sidostödet är uppfällt, då det sitter en startspärr i detta. Samt att startspärren är i rätt läge.



3. Du kan även vrida på gashandtaget några gånger innan du trycker på startknappen. Detta för att pumpa fram bensin.
4. Starta motorn genom att trycka in startknappen, samtidigt som du håller vänster/höger bromshandtag intryckt.



### Varning:

- ♦ Man får bara trycka på startknappen i max 2-5 sekunder. Om motorn inte går igång ska man vänta 10 sekunder innan man provar igen.
- ♦ Släpp startknappen så fort motorn går igång.
- ♦ Tryck aldrig på startknappen när motorn är igång, annars kan startmotorn ta skada.
- ♦ När man startar med elstarten skall vänster bromshandtag hållas intryckt.
- ♦ Upprepa aldrig elstartsfunktionen flera gånger i följd, då detta i längden skadar både startmotor och batteri.
- ♦ Vid kallstart av motor skall man låta den gå ca 3 minuter innan man kör iväg.

### Varning:

- ♦ Efter att motorn har startat skall gashandtaget vridas till sitt ursprungsläge, annars påverkas säkerheten.
- ♦ Starta inte motorn i dåligt ventilerade utrymmen, då avgaserna innehåller CO och detta är skadligt för människor.

### Inkörning

För att bibehålla motorcykeln i bra kondition länge, var god följ nedanstående regler under inkörningsperioden. Observera att fullt gaspådrag ej ska göras innan första service.

Distans (km)	Hastighetsbegränsning (km/h)
0-300	70
>300	≤100

# Serviceinstruktioner

## 1. Batteri

Batterityp: 12V/6Ah

1. Tänk på att batteriet skall underhållsladdas om motorcykeln inte körs regelbundet eller endast körs kortare sträckor efter varje start.
2. Sätt tändningen i läge 0 (off) vid batteribyte eller när du skall underhållsladda batteriet.
3. Pol identifikation: "+"=Röd "-"=Grön

## 2. Förgasare och tomgångsjustering

1. Värm upp motorn i 2-3 minuter.
2. Justera tomgångsskruven så att motorn varken stannar eller bakhjulet snurrar vid tomgångskörning.



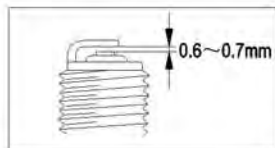
## 3. Luftfilter

1. Använd motorolja när du rengör luftfiltret.
2. Håll motoroljan i en behållare och lägg luftfiltret i vätskan för rengöring.
3. Tryck på filtret med handflatorna för att pressa ur oljan ur det. Vrid aldrig ur det, eftersom det då kan gå sönder.
4. Tryck ur den överblivna oljan ur filtret.



#### 4. Tändstift

- ♦ Rengör tändstiftet med en stålborste.
- ♦ Mät avståndet med ett bladmått och justera avståndet till 0,6-0,7 mm.
- ♦ Använd R7EA när ett byte är nödvändigt.

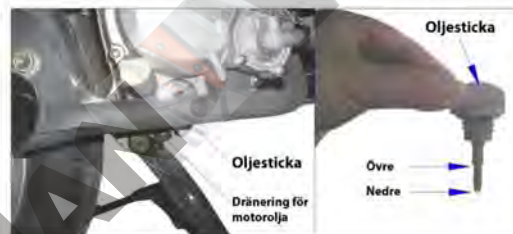


#### 5. Bränsle

Fyll på med blyfri minst 95 oktan bensin när indikatornålen pekar på det rödmarkerade området på bränslemätaren.

#### 6. Motorolja

Byt motorolja när motorn är varm.



1. Ta bort oljestickan.
2. Ta bort oljepluggen så den använda oljan kan rinna ur.
3. Sätt tillbaka oljepluggen, var noga med att det blir tätt.
4. Fyll på ny olja (för typ, se under "Bränsle" och "Motorolja"), och kontrollera nivån efter en stund (efter att oljan "satt" sig).
5. Dra åt alla muttrar och skruvar.

## 7. Bromssystem

### ① Bakbromsen

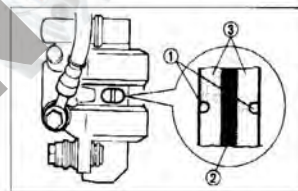


Normalt spel på bromshandtaget är ca 10-20 mm.

### ② Frambroms



◆ Tryck in bromshandtaget och kontrollera förbrukningsindikatorn. Om förbrukningsindikatorn är nära skivan, var god kontakta verkstad för byte av bromskloss.

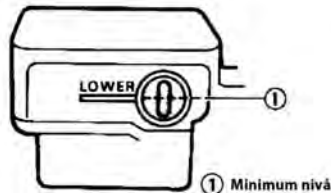


① förbrukningsindikator ② skiva ③ Bromskloss

### Kontrollera följande inför varje körning

- ◆ Kontrollera att det inte finns något läckage.
- ◆ Kontrollera om det finns något läckage eller skada på oljetrycksbehållaren.
- ◆ Kontrollera att bromsarna har full verkningskraft.
- ◆ Bromsvätskenivå

① Behållaren är fylld med en speciell bromsvätska innan motorcykeln lämnar fabriken. Användaren ska alltid kontrollera bromsvätskan och om nivån är för låg skall verkstad tillkallas. (Bromsvätska som ska användas är DOT3 & DOT4). Blanda aldrig annan vätska än den som är avsedd för ändamålet, då kommer bromssystemet ta skada.



② Om bromsvätskan är felaktig kan det resultera i att det kommer in luft i bromssystemet som förstör hela systemet.

### Varning:

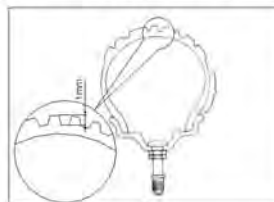
Bromsvätska är frätande. Den förstör lack och plast på kåporna om man spiller. Torka genast bort eventuellt spill från kåporna. Om du får det på huden eller i ögonen, skölj genast med mycket vatten.

## 8. Däck

Otillräckligt tryck i däcken leder till ökad däckförslitning och påverkar stabiliteten i körningen. Kontrollera däcktryck och mönsterdjup på däcken när du gör din vanliga översyn av motorcykeln.

① Däcktryck: fram 225 kPa, bak 250 kPa.

② Mönsterdjup: Det rekommenderas däckbyte när mönsterdjupet är mindre än 1 mm.



### Varning:

- ♦ Standarddäcket är 100/80-16 50P fram och 120/80-16 60S bak. Användning av andra däck än standard kan orsaka bekymmer.
- ♦ Däcktryck och den allmänna däckkonditionen är mycket viktigt för att få en riktig och säker körning av motorcykeln.



## 9. Startmotor

Kontrollera att skruvar och muttrar sitter fast.

## 10. Säkring

Om lyset eller annan elektrisk enhet slocknar kontrollera först huvudsäkringen. Denna sitter vid batteriet.

<b>Varning:</b>
◆ Säkringen kan inte ersättas med järn eller aluminiumtråd.

## 11. Växellådsolja

Använd endast rekommenderad växellådsolja SAE 85w/90. För att erhålla 5 års motorgaranti skall Midland Oils produkter användas och service skall göras av MC/moped verkstad.

Total kapacitet: 110ml

Utbytes kapacitet: 100ml

### Hur man byter växellådsolja:

- Ställ motorcykeln på centralstödet
- Ta bort oljeskruven vid variatorn

- Ta bort oljeskruven för urtappning, låt all olja rinna ut.
- Skruva tillbaka skruven
- Häll i ny olja och kontrollera att skruven är åtdragen.



## 12. Vätskekyllning

Var vänlig använd specificerad kylarvätska. Totala kapaciteten av kylarväsketanken är 1,1L. Vid utbyte, fyll på 0,8 L.



## □ Verktyg

En verktygssats för vardagligt bruk medföljer motorcykeln.

## Tekniska specifikationer

Kategori		Specifikationer
Mått	Längd Bredd Höjd Hjulbas	1980mm 710mm 1140mm 1330mm
Vikt	Vikt utan last Max last	125kg ± 3kg 157kg
Kapacitet	Max. hastighet	100km/h
Elsystem	Tändstift Batteri Säkring Framlampa Blinkers Bromslampa Indikationslampor	R7EA 12V/6AH 10A 12V 35W 12V 10W 12V 21W/5W 12V 5W

Volym på bränsletanken		5L
Volym på motoroljetanken		0,9L
Motor	Modell	158MJ
	Typ	1 cylinder, vätskekyld
	Cylinder	4-takt
	Borr och slaglängd	1
	Cylinder volym	58*57.8mm
	Kompressionsförhållande	152 cc
	Max. effekt	10.5:1 ± 0,1:1
	Max. vridmoment	9,33 kW /8500(v/min)
	Förgasare	13,4 N·M /5400(v/min)
	Tändsystem	J242
	Startsätt	CDI
Kylning	Elektrisk start	
Smörjning	Vätskekyld	
Tryck		Tryck
Ram		Stålrörsram
Fjädring	Främre stötdämpare	Inverterad gaffel (fjäder & hydragisk dämpare)
	Bakre stötdämpare	Dubbla singeldämpare med fjäder
Bromssystem		Skiva fram och bak
Däck		100/80-16 50P fram
		120/80-16 60S bak

## Serviceschema (OBS för att garantin ska gälla skall service utföras enligt nedanstående serviceschema och av en auktoriserad verkstad)

Intervall / Del	Km	300	1000	3000	6000	12000
Batteri		Ladda / I	Ladda / I	Ladda / I	Ladda / I	Ladda / I
Fästen och infästningar ljuddämpare		D	D	D	D	D
Topplöck, cylinder och ljuddämpare		--	K	K	K	K
Kolvringar					I	I/B
Variator fram				I	Vikter B	B
Justering av ventiler		I	--	I	I	I / Rengör
Förgasare		I	I	I	I	I
Luftfilter				Byt var 3000km		
Tändstift		I	--	I	B	B
Bränsleslang				Byt vart tredje år		
Koppling		--	--	--	I	I
Variatorrem				Byt var 3000km		
Motorolja		B	B	Byt var 3000km / 12:e månad		
Broms - Byt bromsvätska var tredje år		I	I	I	I	I
Framgaffel och styrning		I	I	I	I	I
Bakre fjädring		I	I	I	I	I
Däck		I	I	I	I	I
Dra åt skruvar och bultar		D	D	D	D	D
Växellådsolja		B		Byt var 3000km		
Vajrar (hast-gas-bromsvajrar)		--	--	I	I	I
Startmotor		--	--	--	I	I

**NOTERA:** I=Inspektion och rengörning, justera, byt eller smörj vid behov : K=Kontrollera, B=Byt ut, D= Dra åt

Serva oftare om du kör i dammiga miljöer.

Glöm inte att läsa "inspektion för körning" kapitlet.

## Stämpel vid service

Service (km)	Mätarställning (km)	Stämpel + namnteckning auktoriserad verkstad
300		
1000		
3000		
6000		
9000		
12000		
15000		

Service (km)	Mätarställning (km)	Stämpel + namnteckning auktoriserad verkstad
18000		
21000		
24000		
27000		
30000		
33000		
36000		
39000		

Service (km)	Mätarställning (km)	Stämpel + namnteckning auktoriserad verkstad
42000		
45000		
48000		
51000		
54000		
57000		
60000		
63000		



Service (km)	Mätarställning (km)	Stämpel + namnteckning auktoriserad verkstad
66000		
69000		
72000		
75000		

 BAOTIAN

# Elschema

## Electrical Circuit Chart

