

Användarmanual

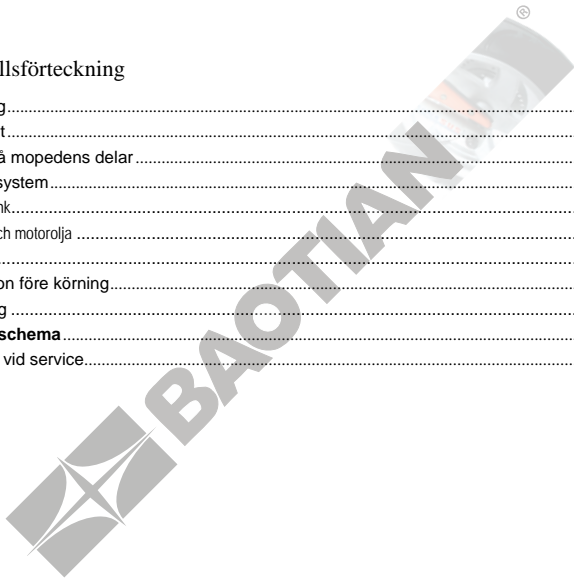
Baotian Ghost



BAOTIAN

Innehållsförteckning

Inledning.....	1
Säkerhet.....	2
Namn på mopedens delar.....	4
Kontrollsystem.....	5
Bränsletank.....	7
Bränsle och motorolja.....	7
Kickstart.....	7
Inspektion före körning.....	8
Inkörning.....	10
Serviceschema	11
Stämpel vid service.....	20



Inledning

Grattis till din nya Baotian Ghost 50cc. Vi hoppas att du kommer att få mycket nöje med din moped. Den här manualen innehåller information om funktion, teknisk info och handhavande av din Baotian. För att du ska få ut bästa prestanda och lång livslängd, ber vi dig läsa igenom den här manualen noggrant. Var extra noga med att följa inkörsperioden och serviceschemat.

- För att garantin ska gälla måste mopeden servas enligt det serviceschema som anges i slutet av denna manual. Detta skall utföras av en moped/mc verkstad och kvitton skall finnas för att garantin ska gälla. Observera att om mopeden modifieras eller trimmas så gäller ej garantin.
- För att få 5 års motorgaranti måste din serviceverkstad använda Midland Oils produkter.
- Denna moped är designad och tillverkad för att klara EU-normerna.
- OBS! Använd endast originaldelar och byt inga delar utan professionell hjälp.
- Denna handbok är avsedd för Baotian Ghost.

Säkerhet

Tänk på säkerheten och observera gällande trafikregler innan du kör ditt fordon.

1. Kontroll före körning

Läs noga igenom kapitlet "inspektion före körning".

2. Hjälms

Du och din medpassagerare ska alltid använda godkänd hjälm när ni kör.

3. Handhavande av moped

Det är mycket viktigt för din egen säkerhet att du känner till hur mopeden fungerar, samt följer gällande trafikregler.

4. Hastighetsbegränsning

Följ gällande hastighetsbegränsningar och anpassa dessutom hastigheten efter väderlek, väglag och din skicklighet som förare.

VARNING

Se till att hålla avstånd till framförvarande fordon och anpassa hastighet efter trafikregler och väglag. Tänk på att du är oskyddad i trafiken, använd alltid hjälm.

5. Placering av nummer

Ramnummer behövs vid registrering av mopeden och då försäkring skall tecknas.

Ramnummer är det som identifierar att detta är just din moped.

Skriv ned ditt ramnummer här:

Ramnummer: _____

Kontrollera ramnumret mot ditt registreringsbevis.

Om detta är felaktigt, kontakta genast din återförsäljare.



Namn på mopedens delar

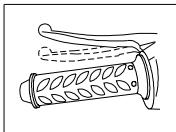


- | | | | |
|--------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------|
| 1. Skivbroms | 2. Främre stötdämpare | 3. Sidoreflex | 4. Strålkastare |
| 5. Bromsok | 6. Backspeglar | 7. Främre blinkers | 8. Sidostöd |
| 9. Centralstöd | 10. Kickstart | 11. Bakre stötdämpare | 12. Bakvinge |
| 13. Bakre blinkers | 14. Luftburk | 15. Trumbroms | |
| 16. Sidoreflex | 17. Bakre bromshandtag | 18. Vänster switch | 19. Mätarhus |
| 20. Höger switch | 21. Främre bromshandtag | 22. Baklyse | 23. Avgassystem |

Kontrollsystem

1. Bakbromshandtag

Håll in handtaget och bakhjulet bromsas



2. Manöversystem på vänster sida



A. Tuta

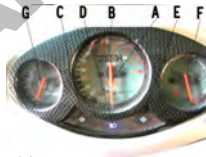
B. Blinkersknapp

↵ Vänsterblinkers

↶ Högerblinkers

C. Hel-/halvljus

3. Mätare och indikeringslampor



A. Hastighetsmätare

B. Trippmätare

C. Indikator för vänster blinkers

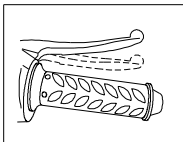
D. Helljusindikator

E. Indikator för höger blinkers

F. Bränslemätare G. Varvräknare /1000rpm

4. Frambromshandtag

Håll in handtaget och framhjulet bromsas.



5. Manöversystem på höger sida



A. Ljusreglage

B. Elstart C. Dödarnapp

När tändningslåset är i ON-läge, håll in en av bromsarna och tryck på startknappen (B.) för att starta motorn. Sidostodet måste vara uppfällt. (C.) Den röda knappen ovanför ljusreglaget är en dödarnapp och ska alltid stå i det nedre läget när mopeden ska startas. Om den är i det övre läget startar inte mopeden.

6. Tändningslås



○ ---ON

⊗ ---OFF

🔒 ---LOCK

ON: Tändning påslagen och mopeden kan nu startas.

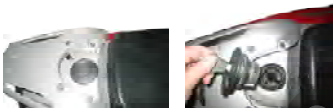
OFF: Hela kretsen är bruten, motor och ljus kan ej sättas på. Nyckeln kan tas ur.

LOCK: Vrid styret helt till vänster, tryck in nyckeln lite och vrid nyckeln till "lock" läget, styrlåset är nu låst och nyckeln kan tas ur.

Bränsletank

Att öppna locket:

1. Använd nyckeln för att öppna tanklocket.
2. Passa in märket "△" på locket till märket på tanken.
3. Fixera och sätt sedan tillbaka locket.



B. Motorolja

Vi rekommenderar mineralolja eller delsyntetolja 10w-40. För att erhålla 5 års motorgaranti skall Midland Oils produkter användas och service skall göras av MC/moped verkstad.

Kickstart

Kickstarten är till för starta motorn om man tex ej har underhållsladdat batteriet. Ställ upp mopeden på centralstödet innan du klickar. Klicka aldrig när motorn är igång.

Varning

- ◆ Stäng av motorn när du tankar
- ◆ Tanka alltid blyfri 95 eller 98 oktan
- ◆ Vrid av locket sakta.
- ◆ Använd inga tillsatser i bensinen.

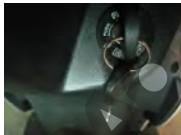
Inspektion före körning

Kontrollera följande punkter innan du kör iväg.

Nr.	Del	Inspektion
1	Styret	Inget glapp eller lösa delar
2	Bromssystem	1. Test av funktion av fram- och bakbroms. 2. Inget läckage från hydraulsystemet.
3	Däck	1. Rätt tryck. 2. Inga sprickor eller dylikt.
4	Bränsle	Tillräckligt med bränsle
5	Motorolja	Tillräckligt med motorolja
6	Lampor	Kontroll av funktion
7	Tuta	Kontroll av funktion
8	Gas	1. Kontrollera funktion 2. Kontrollera att gashandtaget går tillbaka till ursprungligt läge.
9	Alla bultar och muttrar	Kontrollera att inga skador finns och att samtliga bultar är åtdragna

Start av motorn

1. Kontrollera att du har tillräckligt med bränsle och motorolja innan du startar motorn. Centralstödet skall vara nere när du startar motorn.
2. Ställ tändningen på "ON" position. Kontrollera att sidostödet är uppfällt, då det sitter en startspärr i detta.
3. Du kan även vrida på gashandtaget några gånger innan du trycker på startknappen. Detta för att pumpa fram bensin.
4. Starta motorn genom att trycka in startknappen, samtidigt som du håller vänster bromshandtaget intryckt.



Varning:

- Man får bara trycka på startknappen i max 2-5 sekunder. Om motorn inte går igång ska man vänta 10 sekunder innan man provar igen.
- Släpp startknappen så fort motorn går igång.
- Tryck aldrig på startknappen när motorn är igång, då kan startmotorn ta skada.
- När man startar med elstarten skall vänster bromshandtag hållas intryckt.
- Upprepa aldrig elstartsfunktionen flera gånger i följd, då detta i längden skadar både startmotor och batteri.
- Vid kallstart av motorn skall man låta den gå ca 3 minuter innan man kör iväg.

4. Kickstart

Ställ mopeden på centralstödet och håll in vänster bromshandtag, trampa sedan till på startkicken.

Varning:

- Efter att motorn har startat skall gashandtaget vridas till sitt ursprungsläge, annars påverkas säkerheten.
- Starta inte motorn i dåligt ventilerade utrymmen, då avgaserna innehåller CO och detta är skadligt för människor.

Inkörning

För att bibehålla mopeden i bra kondition länge, var god följ nedanstående regler under inkörningsperioden.

Avstånd (km)	Maxhastighet (km/h)
0-300	35
300---	≤45

Serviceschema

(För att garantin ska gälla skall service utföras enligt nedanstående serviceschema och av en auktoriserad verkstad)

Intervall / Del	Km	300	1000	3000	6000	12000
Batteri		Ladda / I	Ladda / I	Ladda / I	Ladda / I	Ladda / I
Fästen och infästningar Ijuddämpare		D	D	D	D	D
Topplöck, cylinder och Ijuddämpare		--	K	K	K	K
Kolvringar					I	I/B
Variator fram				I	Vikter B	B
Justering av ventiler		I	--	I	I	I / Rengör
Förgasare		I	I	I	I	I
Luftfilter				Byt var 3000 km		
Tändstift		I	--	I	B	B
Bränsleslang				Byt vart tredje år		
Koppling		--	--	--	I	I
Variatorrem				Byt var 3000 km		
Motorolja		B	B	Byt var 3000 km / 12:e månad		
Broms - Byt bromsvätska var tredje år		I	I	I	I	I
Framgaffel och styrning		I	I	I	I	I
Bakre fjädring		I	I	I	I	I
Däck		I	I	I	I	I
Dra åt skruvar och bultar		D	D	D	D	D
Vaxellädsolja		B		Byt var 3000km		
Vajrar (hastighets-gas-bromsvajrar)		--	--	I	I	I
Startmotor		--	--	--	I	I

NOTERA: I=Inspektion och rengöring, justera, byt eller smörj vid behov ; K=Kontrollera, B=Byt ut, D= Dra åt
 Serva oftare om du kör i dammiga miljöer.
 Glöm inte att läsa "inspektion före körning" kapitlet.

1. Batteri

Batterityp: 12V/4Ah 3.5 - 5.5 Ah

① Tänk på att batteriet skall underhållsladdas om mopeden inte körs regelbundet eller endast körs kortare sträckor efter varje start.

② När spänningen är lägre än 12.5 V, använd då kickstarten istället för elstarten.

③ Sätt tändningen i läge 0 (off) vid batteribyte eller när du skall underhållsladda batteriet.

④ Pol indentifikation: "+"=Röd "-" =Svart

2. Förgasare och tomgångsjustering

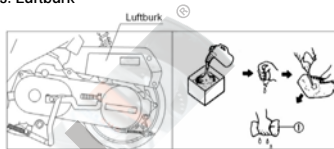
① Värm upp motorn i 2-3 minuter.

② Justera tomgångsskruven så att motorn varken stannar eller bakhjulet snurrar vid tomgångskörning.



Tomgångsskruv

3. Luftburk

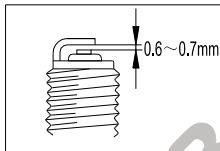


1. Använd motorolja när du rengör luftfiltret.
2. Håll motoroljan i en behållare och lägg luftfiltret i vätskan för rengöring.
3. Tryck på filtret med handflatorna för att pressa ur oljan ur det. Vrid aldrig ur det, eftersom det då kan gå sönder.
4. Tryck ur den överblivna oljan ur filtret.

OBS: Använd EJ rengöringsmedel eller vatten.

Tändstift

- ◆ Rengör tändstiftet med en stålborste.
- ◆ Mät avståndet med ett bladmått och justera avståndet till 0,6-0,7 mm.
- ◆ Använd (NGK) C7HSA när ett byte är nödvändigt.

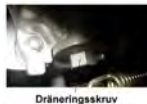


5. Bränsle

Fyll på med den rekommenderade blyfria och minst 95 oktaniga bensinen när indikatornålen pekar på det rödmarkerade området på bränslemätaren.

6. Motorolja

Byt motorolja när motorn är varm.

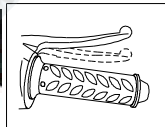
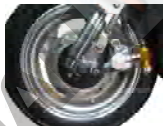


- ① Ta bort oljesticken.
- ② Ta bort dräneringsskruven så den använda oljan kan rinna ur.
- ③ Sätt tillbaka dräneringsskruven, var noga med att det blir tätt.
- ④ Fyll på 0,8 L ny olja (för typ, se under "Bränsle" och "Motorolja").
- ⑤ Dra åt alla muttrar och skruvar.

7. Bromssystem

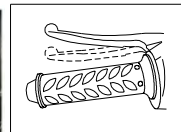
Normalt spel på bromshandtaget är 10-20 mm.

① Frambroms (Skivbroms)



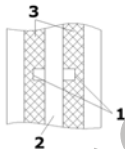
② Bakbroms (Trumbroms)

Vrid på justeringsskruven vid bakhjulet för att få ett lagom spel.



Skivbroms

◆ Tryck in bromshandtaget och kontrollera förbrukningsindikatorn. Om förbrukningsindikatorn är nära skivan, var god kontakta verkstad för byte av bromskloss.



① Förbrukningsindikator ② Skiva ③ Bromskloss

Kontrollera följande inför varje körning

- ◆ Kontrollera att det inte finns något läckage.
- ◆ Kontrollera att det inte finns något läckage eller skada på oljetrycksbehållaren.
- ◆ Kontrollera att bromsarna har full verkningskraft.
- ◆ Bromsvätskenivå

Bromsoljenivån

① Behållaren är fylld med en speciell bromsvätska innan mopeden lämnar fabriken. Användaren ska alltid kontrollera bromsvätskan och om nivån är för låg skall verkstad tillkallas. (Bromsvätska som ska användas är DOT3 & DOT4). Blanda aldrig annan vätska än den som är avsedd för ändamålet, då kommer bromssystemet ta skada.

② Om bromsvätskan är felaktig kan det resultera i att det kommer in luft i bromssystemet som förstör hela systemet.

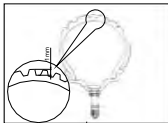
Varning

Bromsvätska är frätande. Den förstör lacken på kåporna om man spillar. Torka genast bort eventuellt spill från kåporna. Om du får det på huden eller i ögonen, skölj genast med mycket vatten.

8. Däck

Otillräckligt tryck i däcken leder till ökad däckförslitning och påverkar stabiliteten i körningen. Kontrollera däcktryck och mönsterdjup på däcken när du gör din vanliga översyn av mopeden.

- ① Däcktryck: fram 250 kpa, bak 250 kpa.
- ② Mönsterdjup: Det rekommenderas däckbyte när mönsterdjupet är mindre än 1 mm.



Varning

- ◆ Standarddäcket är 120/70-56J 12 tum fram och bak. Användning av andra däck än standard kan orsaka bekymmer.
- ◆ Däcktryck och den allmänna däckkonditionen är mycket viktigt för att få en riktig och säker körning av mopeden.

9. Startmotor

Kontrollera att skruvar och muttrar sitter fast.

10. Säkring

Om lyset eller annan elektrisk enhet slocknar, kontrollera först huvudsäeringen. Denna sitter vid batteriet.

Varning

- ◆ Säkringen kan inte ersättas med järn- eller aluminiumtråd.

11. Växellådsolja

Använd endast rekommenderad växellådsolja SAE 85w/90. För att erhålla 5 års motorgaranti skall Midland Oils produkter användas och service skall göras av MC/moped verkstad.

Total kapacitet: 110ml

Utbyteskapacitet: 100ml

Verktyg

En verktygssats för vardagligt bruk medföljer mopeden.

Hur man byter växellådsolja:

- Ställ mopeden på centralstödet
- Ta bort oljeskruven för påfyllning vid variatorn
- Ta bort oljeskruven för dränering, låt all olja rinna ut.
- Skruva tillbaka skruven för dränering
- Håll i ny olja och kontrollera att skruven är åtdragen.



Oljeskruv för
dränering

Oljeskruv för
påfyllning

Tekniska specifikationer

Kategori		Specifikationer
Mått	Längd Bredd Höjd Hjulbas	1850 mm 680 mm 1150 mm 1300 mm
Vikt	Torrsvikt Maxlast	88kg±3 kg 150 kg
Kapacitet	Max. hastighet Gaffellutning	45 km/h ≥6°
Elsystem	Tändstift Batteri Säkring Framlampa Blinkers Bromslampa Indikationslampor	(NGK)C7HSA 12V/5.7AH 10A 12V 35/35W 12V 10W 12V 21/5W 12V 5W

Volym på bränsletanken		4L±0.5L
Volym på motoroljetanken		1L
Kategori		Specifikationer
Motor	Modell Typ Cylinder Borr och slaglängd Cylindervolym Kompressionförhållande Max. effekt Max. vridmoment Förgasare Lufffilter Tändsystem Startsätt Kylning Smörjning	139QMA 4-takt 1 39mm×41.4 mm 49cm ³ 10.5±0.3:1 2.8 kW/8000r/min 3.56N·m/5500r/min PZ18J Skumgummi CDI Elektrisk/kick start Luftkyld Tryck
Bromssystem		Skiva fram, trumma bak
Fjädring	Främre stötdämpare Bakre stötdämpare	Hydraulisk stötdämpare Hydraulisk stötdämpare
Däck		120/70-12 56J Fram 120/70-12 58J Bak

Stämpel vid service

Service (km)	Mätarställning (km)	Stämpel + namnteckning auktoriserad verkstad
300		
1000		
3000		
6000		
9000		
12000		
15000		
18000		

Service (km)	Mätarställning (km)	Stämpel + namnteckning auktoriserad verkstad
21000		
24000		
27000		
30000		
33000		
36000		
39000		
42000		
45000		

Service (km)	Mätarställning (km)	Stämpel + namnteckning auktoriserad verkstad
48000		
51000		
54000		
57000		
60000		
63000		
66000		
69000		
72000		

