

Användarmanual

Baotian Sport 125cc



BAOTIAN

Innehållsförteckning

Inledning	2
Säkerhet	3
Namn på scooterns delar	5
Kontrollsystem	6
Kickstart	8
Bränsletank	9
Inspektion före körning	10
Start av motorn	11
Inkörning	12
Serviceinstruktioner	13
Tekniska specifikationer	18
Serviceschema	20
Stämpel vid service	21
Elschema	25

Inledning

Grattis till din nya Baotian Sport 125cc. Vi hoppas att du kommer att få mycket nöje med din scooter. Den här manualen innehåller information om funktion, teknisk info och handhavande av din Baotian. För att du ska få ut bästa prestanda och lång livslängd, ber vi dig läsa igenom den här manualen noggrant. Var extra noga med att följa inkörningsperioden och serviceschema.

- För att garantin ska gälla måste scootern servas enligt det serviceschema som anges i slutet av denna handbok. Detta skall utföras av en moped/mc verkstad och kvitton skall finnas för att garantin ska gälla.
- För att få 5 års motorgaranti måste din serviceverkstad använda Midland Oils produkter.
- Denna scooter är designad och tillverkad för att klara EU-normerna.
- OBS! Använd endast originaldelar och byt inga delar utan professionell hjälp.
- Denna handbok är avsedd för Baotian Sport 125cc.

Säkerhet

Tänk på säkerheten och observera gällande trafikregler innan du kör ditt fordon.

1. Kontroll före körning

Läs noga igenom kapitlet "inspektion före körning".

2. Hjälms

Du och din medpassagerare ska alltid använda godkänd hjälm när ni kör.

3. Handhavande av scooter

Det är mycket viktigt för din egen säkerhet att du känner till hur mopeden fungerar, samt följer gällande trafikregler.

4. Hastighetsbegränsning

Följ gällande hastighetsbegränsningar och anpassa dessutom hastigheten efter vägens skick, väderlek, väglag och din skicklighet som förare.

VARNING

Se till att hålla avstånd till framförvarande fordon och anpassa hastighet efter trafikregler och väglag. Tänk på att du är oskyddad i trafiken, använd alltid hjälm.

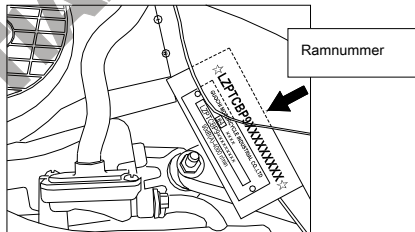
5. Placering av nummer

Ramnummer behövs vid registrering av mopeden och då försäkring skall tecknas.

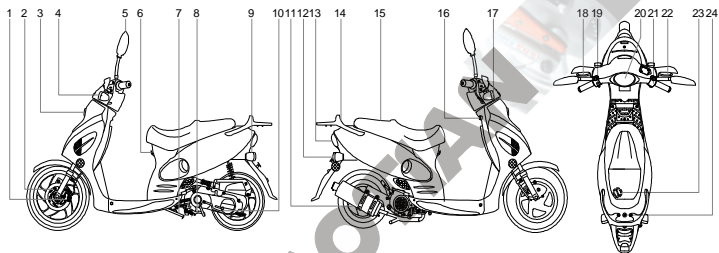
Ramnummer är det som identifierar att detta är just din scooter.

Skriv ner ramnumret här:

Ramnummer:



Namn på scooters delar



- (1) Främre bromsok
- (2) Bromskiva fram
- (3) Strålkastare
- (4) Vänster framblinkers
- (5) Backspeglar
- (6) Hjälmkrok
- (7) Sidostöd
- (8) Centralstöd

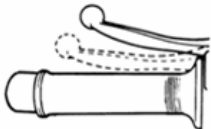
- (9) Vänster bakblinkers
- (10) Kickstart
- (11) Ljuddämpare
- (12) Höger bakblinkers
- (13) Baklyse
- (14) Pakethållare
- (15) Säte
- (16) Tändningslås

- (17) Höger framblinkers
- (18) Bakbromshandtag
- (19) Vänster swithandtag
- (20) Instrumentpanel
- (21) Höger switchhandtag
- (22) Frambromshandtag
- (23) Tanklock
- (24) Sätelsås

Kontrollsystem

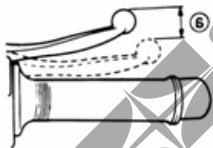
1. Bakbromshandtag

Håll in handtaget och bakhjulet bromsas

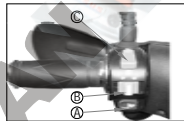


2. Frambromshandtag

Håll in handtaget och framhjulet bromsas.



3. Manöversystem vänster sida



A. Tuta

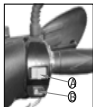
B. Blinkersknapp

← Vänsterblinkers

→ Högerblinkers

C. Hel-/halvljus

4. Manöversystem höger sida



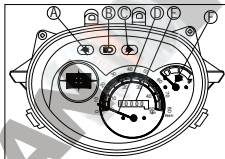
A. Ljusreglage

B. Startknapp

När tändningslåset är I ON-läge, håll in bakbromsen och tryck på startknappen (B.) för att starta motorn. Sidostödet måste vara uppfällt.

(C.) Den röda knappen ovanför ljusreglaget är en dödarknapp och ska alltid stå i det nedre läget när mopeden ska startas. Om den är i det övre läget startar inte mopeden.

5. Mätare och indikeringslampor



A. Indikator för vänster blinkers

B. Helljusindikator

C. Indikator för höger blinkers

D. Hastighetsmätare

E. Vägmätare

F. Bränslemätare

6. Tändningslås



OFF Hela kretsen är bruten, motor och ljus kan ej sättas på. Nyckeln kan tas ur.



ON Tändning påslagen och mopeden kan nu startas.

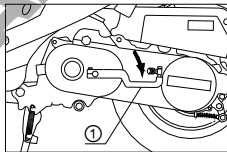


LOCK Vrid styret helt till vänster, tryck in nyckeln lite och vrid nyckeln till "lock" läget, styrlåset är nu låst och nyckeln kan tas ur.



Kickstart

Kickstarten är till för starta motorn om man tex ej har underhållsladdat batteriet. Ställ upp scootern på centralstödet innan du klickar. Klicka aldrig när motorn är igång.



Bränsletank

Att öppna locket:

1. Sätt in nyckeln för att öppna sätet.
2. Vridlocket motsols för att öppna det.
3. Passa in märket "△" på locket till märket på tanken.
4. Fixera och sätt sedan tillbaka locket.



Varning:

- ♦ Stäng av motorn när du tankar
- ♦ Tanka alltid blyfri 95 eller 98 oktan
- ♦ Vrid av locket sakta.
- ♦ Använd inga tillsatser i bensinen.

Bränsle och motorolja

A. Bränsle

Det är viktigt att motorn får högkvalitativt bränsle. Minst 95 oktan blyfri är nödvändigt.

B. Motorolja

Vi rekommenderar Mineralolja eller delsyntetolja 10w-40. För att erhålla 5 års motorgaranti skall Midland Oils produkter användas och service skall göras av MC/moped verkstad.

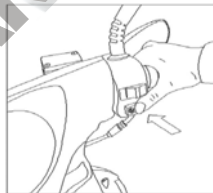
Inspektion före körning

Kontrollera följande punkter innan du kör iväg.

Nr.	Del	Inspektion
1	Styret	Inget glapp eller lösa delar
2	Bromssystem	1. Test av funktion av fram- och bakbroms. 2. Inget läckage från hydraulsystemet.
3	Däck	1. Rätt tryck. 2. Inga sprickor eller dylikt.
4	Bränsle	Tillräckligt med bränsle
5	Motorolja	Tillräckligt med motorolja
6	Lampor	Kontroll av funktion
7	Tuta	Kontroll av funktion
8	Gas	1. Kontrollera funktion 2. Kontrollera att gashandtaget går tillbaka till ursprungligt läge.
9	Alla bultar och muttrar	Kontrollera att inga skador finns och att samtliga bultar är åtdragna

Start av motorn

1. Kontrollera att du har tillräckligt med bränsle och motorolja innan du startar motorn. Centralstödet skall vara nere när du startar motorn.
2. Ställ tändningen på "On" position. Kontrollera att sidostödet är uppfällt, då det sitter en startspärr i detta.
3. Starta motorn genom att trycka in startknappen, samtidigt som du håller bakbromshandtaget intryckt.



Varning:

- ♦ Man får bara trycka på startknappen i max 2-5 sekunder. Om motorn inte går igång ska man vänta 10 sekunder innan man provar igen.
- ♦ Släpp startknappen så fort motorn går igång.
- ♦ Tryck aldrig på startknappen när motorn är igång, annars kan startmotorn ta skada.
- ♦ När man startar med elstarten skall vänster bromshandtag hållas intryckt.
- ♦ Upprepa aldrig elstartsfunktionen flera gånger i följd, då detta i längden skadar både startmotor och batteri.
- ♦ Vid kallstart av motor skall man låta den gå ca 3 minuter innan man kör iväg.

4. Kickstart

Ställ mopeden på centralstödet och håll in vänster bromshandtag, trampa sedan till på startkicken. Upprepa om den inte startar på första försöket.

Varning:

- ♦ Efter att motorn har startat skall gashandtaget vridas till sitt ursprungsläge, annars påverkas säkerheten.
- ♦ Starta inte motorn i dåligt ventilerade utrymmen, då avgaserna innehåller CO och detta är skadligt för människor.

Inkörning

För att bibehålla mopeden i bra kondition länge, var god följ nedanstående regler under inkörningsperioden.

Avstånd (km)	Maxhastighet (km/h)
0-200	30
200-1000	60
1000-----	≤80

Serviceinstruktioner

1. Batteri

Batterityp: 12V/5Ah

1. Tänk på att batteriet skall underhållsladdas om mopeden inte körs regelbundet eller endast körs kortare sträckor efter varje start.
2. När spänningen är lägre än 12.5 V, använd då kickstarten istället för elstarten.
3. Sätt tändningen i läge 0 (off) vid batteribyte eller när du skall underhållsladda batteriet.
4. Pol identifikation: "+"=Röd "-" =Svart

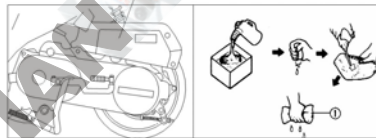
2. Förgasare och tomgångsjustering

1. Värm upp motorn i 2-3 minuter.
2. Justera tomgångsskruven så att motorn varken stannar eller bakhjulet snurrar vid tomgångskörning



Tomgångsskruv

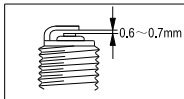
3. Luftfilter



1. Använd motorolja när du rengör luftfiltret.
2. Håll motoroljan i en behållare och lägg luftfiltret i vätskan för rengöring.
3. Tryck på filtret med handflatorna för att pressa ur oljan ur det. Vrid aldrig ur det, eftersom det då kan gå sönder.
4. Tryck ur den överblivna oljan ur filtret.

4. Tändstift

- ◆ Rengör tändstiftet med en stålborste.
- ◆ Mät avståndet med ett bladmått och justera avståndet till 0,6-0,7 mm.
- ◆ Använd (NGK) C7HSA när ett byte är nödvändigt.

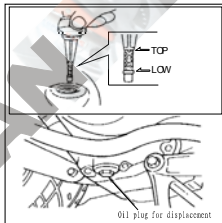


5. Bränsle

Fyll på med rekommenderade blyfria och minst 95 oktaninga bensinen när indikatornålen pekar på det rödmarkerade området på bränslemätaren. Vid förvaring skall scootern alltid tankas full innan och förgasaren tömmas på bensin.

6. Motorolja

Byt motorolja när motorn är varm.

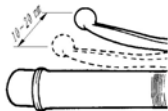


1. Ta bort oljestickan.
2. Ta bort oljepluggen så den använda oljan kan rinna ur.
3. Sätt tillbaka oljepluggen, var noga med att det blir tätt.
4. Fyll på 0,8 L ny olja (för typ, se under "Bränsle" och "Motorolja").
5. Dra åt alla muttrar och skruvar.

7. Bromssystem

① Bakbromsen

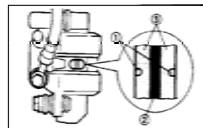
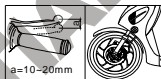
◆Vrid på justeringskruven vid bakhjulet för att få ett lagom spel.



Normalt spel på bromshandtaget är ca 10-20 mm.

② Frambromsen

◆Tryck in bromshandtaget och kontrollera förbrukningsindikatorn. Om förbrukningsindikatorn är nära skivan, var god kontakta verkstad för byte av bromskloss.

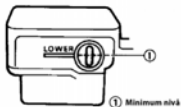


①förbrukningsindikator ②skiva ③Bromskloss

Kontrollera följande inför varje körning

- ◆ Kontrollera att det inte finns något läckage.
- ◆ Kontrollera om det finns något läckage eller skada på oljetrycksbehållaren.
- ◆ Kontrollera spelet på bromshandtaget som ska vara mellan 10 ~ 20mm, och att trycket bibehålls när man trycker in bromshandtaget flera gånger.
- ◆ Kontrollera att bromsarna har full verkningskraft.
- ◆ Bromsvätskenivå

① Behållaren är fylld med en speciell bromsvätska innan mopeden lämnar fabriken. Användaren ska alltid kontrollera bromsvätskan och om nivån är för låg skall verkstad tillkallas. (Bromsvätska som ska användas är DOT3 & DOT4). Blanda aldrig annan vätska än den som är avsedd för ändamålet, då kommer bromssystemet ta skada.



② Om bromsvätskan är felaktig kan det resultera i att det kommer in luft i bromssystemet som förstör hela systemet.

Varning:

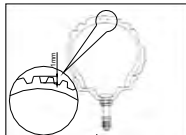
Bromsvätska är frätande. Den förstör lacken på kåporna om man spiller. Torka genast bort eventuellt spill från kåporna. Om du får det på huden eller i ögonen, skölj genast med mycket vatten.

8. Däck

Otillräckligt tryck i däckena leder till ökad däckförslitning och påverkar stabiliteten i körningen. Kontrollera däcktryck och mönsterdjup på däckena när du gör din vanliga översyn av mopeden.

① Däcktryck: fram 200 kpa, bak 225 kpa.

② Mönsterdjup: Det rekommenderas däckbyte när mönsterdjupet är mindre än 1 mm.



Varning:

- ◆ Standarddäcket är fram:120/70-12 56J och bak:110/90-12 64J. Användning av andra däck än standard kan orsaka bekymmer.
- ◆ Däcktryck och den allmänna däckkonditionen är mycket viktigt för att få en riktig och säker körning av mopeden.

9. Startmotor

Kontrollera att skruvar och muttrar sitter fast.

10. Säkring

Om lyset eller annan elektrisk enhet slocknar kontrollera först huvudsäkringen. Denna sitter vid batteriet.

Varning:

◆ **Säkringen kan inte ersättas med järn eller aluminiumtråd.**

11. Växellådsolja

Använd endast rekommenderad växellådsolja SAE 85w/90. För att erhålla 5 års motorgaranti skall Midland Oils produkter användas och service skall göras av MC/moped verkstad.

Total kapacitet: 110ml

Utbytes kapacitet: 100ml

Hur man byter växellådsolja:

- Ställ mopeden på centralstödet
- Ta bort oljeskruven vid variatorn

- Ta bort oljeskruven för urtappning, låt all olja rinna ut.
- Skruva tillbaka skruven
- Häll i ny olja och kontrollera att skruven är åtdragen.



□ **Verktyg**

En verktygssats för vardagligt bruk medföljer mopeden.

Tekniska specifikationer

	Kategori	Specifikationer
Mått	Längd Bredd Höjd Hjulbas Lägsta markfrigång	1880mm 710mm 1070mm 1320mm 25mm
Vikt	Vikt utan last Max last Totalvikt	110kg 155kg 265kg
Kapacitet	Max. hastighet Gaffellutning Styrutslag Svängradie	80km/h ≥16,8° ≥45° ≤2900mm
Elsystem	Tändstift Batteri Säkring Framlampa Blinkers Bromslampa Indikationslampor	A7RTC 12V/7AH 15 A 12V 35W 12V 10W 12V 21W/5W 12V 5W

Volym på bränsletanken		3.7L
Volym på motoroljetanken		0,9L
Motor	Modell	BT125T-2
	Typ	1 cylinder, luftkyld
	Cylinder	4-takt
	Borr och slaglängd	1
	Cylinder volym	52,4*57,8mm
	Kompressionförhållande	125cc
	Max. effekt	9.2:1
	Max. vridmoment	4,7 kW /7500(v/min)
	Förgasare	7,1 N·M /5500(v/min)
	Luftfilter	PD24JD
	Tändsystem	Skumgummi
Startsätt	CDI	
Kylning	Elektrisk/kick start	
Smörjning	Luftkyld	
Ram		Pump
Ram		Stålrörsram
Fjädring	Framre stötdämpare	Inverterad gaffel (variabel fjäder & hydraulisk dämpare)
	Bakre stötdämpare	Singeldämpare med fjäder
Bromssystem		Skiva fram och bak
Däck		Fram:120/70-12 56J Bak:110/90-12 64J

Serviceschema (OBS för att garantin ska gälla skall service utföras enligt nedanstående serviceschema och av en auktoriserad verkstad)

Intervall / Del	Km	300	1000	3000	6000	12000
Batteri		Ladda / I	Ladda / I	Ladda / I	Ladda / I	Ladda / I
Fästen och infästningar Ijuddämpare		D	D	D	D	D
Topplöck, cylinder och Ijuddämpare		--	K	K	K	K
Kolringar					I	I/B
Variator fram				I	Vikter B	B
Justering av ventiler		I	--	I	I	I / Rengör
Förgasare		I	I	I	I	I
Luftfilter				Byt var 3000km		
Tändstift		I	--	I	B	B
Bränsleslang				Byt vart tredje år		
Koppling		--	--	--	I	I
Variatorrem				Byt var 3000km		
Motorolja		B	B	Byt var 3000km / 12:e månad		
Broms - Byt bromsvätska var tredje år		I	I	I	I	I
Framgaffel och styrning		I	I	I	I	I
Bakre fjädring		I	I	I	I	I
Däck		I	I	I	I	I
Dra åt skruvar och bultar		D	D	D	D	D
Växellådsolja		B		Byt var 3000km		
Vajrar (hast-gas-bromsvajrar)		--	--	I	I	I
Startmotor		--	--	--	I	I

NOTERA: I=Inspektion och rengörning, justera, byt eller smörj vid behov : K=Kontrollera, B=Byt ut, D= Dra åt

Serva oftare om du kör i dammiga miljöer.

Glöm inte att läsa "inspektion för körning" kapitlet.

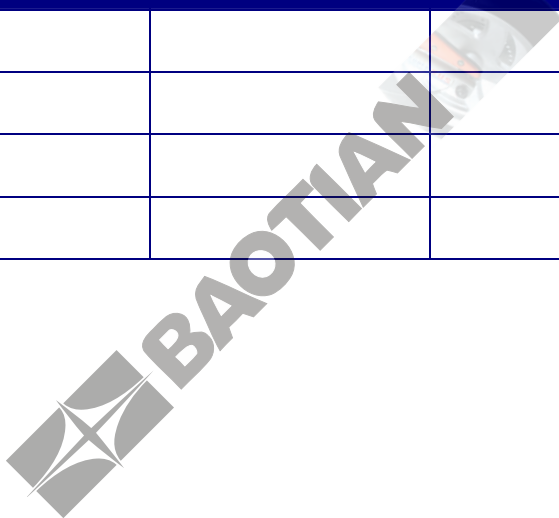
Stämpel vid service

Service (km)	Mätarställning (km)	Stämpel + namnteckning auktoriserad verkstad
300		
1000		
3000		
6000		
9000		
12000		
15000		

Service (km)	Mätarställning (km)	Stämpel + namnteckning auktoriserad verkstad
18000		
21000		
24000		
27000		
30000		
33000		
36000		
39000		

Service (km)	Mätarställning (km)	Stämpel + namnteckning auktoriserad verkstad
42000		
45000		
48000		
51000		
54000		
57000		
60000		
63000		

Service (km)	Mätarställning (km)	Stämpel + namnteckning auktoriserad verkstad
66000		
69000		
72000		
75000		



Elschema

